

Kollektivtrafik  
Malin Persson Zeidlitz  
malin.zeidlitz@regionjh.se

Kollektivtrafiknämnden  
KTN/59/2025  
2025-11-07

## Trafikplan 2027 (T27)

### Ärendebeskrivning

De övergripande målen och inriktningen för kollektivtrafikens utveckling framgår av gällande trafikförsörjningsprogram för perioden 2021–2026 (RUN/278/2019). Programmet är strategiskt till sin karaktär, medan de konkreta förändringarna i trafikutbudet hanteras genom bland annat de årliga trafikplanerna. Under den tid som återstår fram till trafikstart för trafikår 2027 (T27) kommer ett nytt regionalt trafikförsörjningsprogram för perioden 2027–2033 att tas fram, vilket kommer att utgöra grunden för den fortsatta utvecklingen av kollektivtrafiken i länet.

Beslut om trafikplaner fattas av kollektivtrafiknämnden. För trafikförändringar av större omfattning, eller i de fall där ökad finansiering krävs, beslutas trafikplanen av regionfullmäktige.

Som regional kollektivtrafikmyndighet har vi ett ansvar att utveckla trafiken så att den svarar mot samhällets behov och förändringar. Detta ärende avser trafikplan för trafikåret 2027, T27, med trafikstart i december 2026. Trafikplanen redovisar förslag på eventuella förändringar och prioriteringar inom både tåg- och busstrafiken i länet.

För det kommande trafikåret har kollektivtrafikmyndigheten utarbetat en trafikplan med inriktning på att vidareutveckla och effektivisera kollektivtrafiken inom ramen för befintliga resurser. Den ekonomiska situationen innebär att det inte finns utrymme för utökningar av trafiken, men det finns inte heller krav på neddragningar. Fokus ligger därför på att upprätthålla en stabil och tillförlitlig kollektivtrafik samt att fortsätta arbeta med kvalitet, tillgänglighet och effektivitet utifrån de resurser som står till förfogande. Genom analyser av dagens trafik söker vi identifiera möjliga förbättringar och justeringar som bättre möter resenärernas behov.

Trafikplan 2027 bedöms bidra positivt till målen i trafikförsörjningsprogrammet genom förbättrade resmöjligheter och bibehållen tillgänglighet, särskilt för arbets- och studieresor.

Arbetet med Trafikplan 2027 utgår från att anpassa verksamheten till aktuella resbehov och en fortsatt ansträngd ekonomi. Trafikplanen förväntas inte leda till behov av utökad budgetram då den inte innehåller några ekonomiska satsningar.

### Regiondirektörens förslag

Trafikplan 2027 godkänns.

I tjänsten

Sara Lewerentz  
Regiondirektör

Mattias Johansson  
Områdeschef Kollektivtrafik

## Utdrag till

Klicka här för att fylla i vilka beslutet ska skickas till.